

**VINN BIL OG REISE!**

Nye vinnere hver dag

**26 POPULÆRE BILMODELLER –  
SÅ MYE MER KOSTER AUTOMAT**



● SIDE 24, 25 og 26

# VG

Nr. 256  
Tirsdag  
16. september  
2014  
Uke 38  
Kr. 20,00



**VANT I RETTEN,  
FÅR ERSTATNING:**

**MEID  
NED  
av syklist**

● SIDE 8 og 9



# De døde alene

**■ JAHN (70) FUNNET  
I SOFAEN ETTER 3 ÅR**

**■ VIGDIS (64) FUNNET  
I SENGEN ETTER 4 MND.**



Foto: PRIVAT



Foto: PRIVAT

**SLIK VAR DERES LIV – NY VG-SERIE**

● SIDE 13, 14, 15, 16, 17 og 18

## VIL SKILLE TRAFIKANTENE

— Denne saken viser at den løsningen som er valgt nesten overalt i Norge, med delt gang- og sykkelvei, ikke fungerer, sier kommunikasjonssjef Trygg Trafikk, Kristin Øyen. — Den løsningen som er valgt i Danmark, med veier som er tydelig delt, med sykkelveier i et

eget felt, og gående i et felt eller på fortau er sikrere og bedre. Med fire meters bredde er det god nok plass. Med et enhetlig system som er godt kjent og lett å forstå for alle trafikantgrupper vil slike ulykker, og mye aggresjon og imitasjon unngås, sier Øyen.

## 71 DØDE

- Ifølge Trygg Trafikk skjer fem prosent av ulykene som syklist er involvert i med fotgjengere.
- Statens vegvesen opplyser at det fra 2005 til 2012 ble registrert 5109 skadede syklist, hvorav 504 ble alvorlig skadet.
- 71 ulykker, rundt 10 i året, var dødsulykker.

En 69 år gammel mann døde etter skadene han fikk da han ble påkjørt på en gang- og sykkelvei av en 30 år yngre mann. Gulatingslagmannsrett fant enstemmig at syklisten ikke hadde opptrådt tilstrekkelig aktpågivende og varsomt. Straffen ble satt til fengsel i 14 dager. Det ble videre tilkjært oppreisning med kroner 25 000 til hver av avdødes to barn.

# KJØRT NED AV RACERSYKLIST

Av **TERJE HELSINGENG** og **ROGER NEUMANN** (foto)

**Her – på denne kombinerte gang- og sykkelstien – ble Francesco Bradasco påkjørt bakfra av en kvinnelig politistudent på racersykel. Nå får 51-åringen erstatning for et ødelagt liv.**

Den rettskraftige dommen fra Oslo tingrett får stor betydning fordi den så klart fastslår hva syklist kan tillate seg i trafikken. Nå vil Trygg Trafikk ta initiativ for å skille syklist og fotgjengerent fysisk.

— Dommen er krystallklar når det gjelder syklistenes ansvar og hvordan de skal oppføre seg når de passerer fotgjenger. De skal bruke ringeklokke og tilpasse farten i forhold til gående, sier advokat Kristin Kvanum Hestnes i Advokatfirmaet Robertsen.

### Nedkjørt

Hun representerte norsk-italleneren i retten og vant frem med at forsikringselskapet til syklisten må erstatte Bradascos påførte og fremtidige inntektstap, hans utgifter og den varige skade han ble påført. Det kan dreie seg om flere hundre tusen kroner, kanskje millionbeløp.

Ulykken skjedde kvart over elleve om formiddagen 9. juni 2011 da Bradasco var på vei

## Domstolene skjerper syklistenes ansvar



### SKADET FOR LIVET:

Francesco Bradasco viser advokat Kristin Kvanum Hestnes håndleddet hvor det ble satt inn plate og skruer etter ulykken.

til jobben som kokk på Grand Hotell i Oslo. Langs gang- og sykkelstien på Trondheimsveien, like før Sinsenkrysset, ble han påkjørt bakfra av syklisten som sammen med en medstudent trente til rittet Trondheim-Oslo.

— Det regnet, jeg hadde regnjakke med hette og hørte på musikk med ørepropper. Plutselig smalt det: Jeg ble truffet hardt i ryggen. Jeg følte at syklisten kom i høy fart og jeg stupte fremover, falt på kne og skadet håndledd og skulder, forteller 51-åringen.

### Først frikjent

I den påfølgende straffesaken, etter at syklisten nekter å vedta politimesterens forelegg, ble hun frikjent. Fordi beviskravene i straffesaker er strengere enn i sivile saker endte saken med at kvinnens forsikringselskap, Gjensidige, i en ny rettsrunde ble idømt erstatningsansvar for

personskaden forårsaket av påkjørselen og til å betale 125 000 kroner i saksomkostninger.

I dag går Bradasco arbeidsledig, noe han mener ene og alene skyldes ulykken. Som utdannet kokk har han som følge av ulykken fått problemer med tunge løft av kjeler og lignende. Ifølge den medisinske spesialisterklæringen er han også kuldeømfindlig i venstre håndledd og får fysiske plager i kaldt og røtt vær.

— Dersom Bradasco blir helt eller delvis arbeidsufør fremover, vil det kunne medføre millionkrav mot Gjensidige. Påført tap til nå er foreløpig ikke beregnet, men antas å beløpe seg til flere hundre tusen kroner, sier advokat Hestnes.

Hun er glad for at retten avviste Gjensidiges påstand om at erstatningsansvaret måtte reduseres eller falle bort fordi Bradasco hadde på seg hette og hørte på musikk. Dette er

det hverken uvanlig eller uaktsomt å gjøre når man ferdes utendørs.

— Man kan ikke forvente at fotgjenger skal følge med på trafikken og se seg bakover når de vitterlig går fremover. Syklist kan derfor ikke unnskyldes en påkjørsel med at fotgjengeren burde hørt dem rope eller ringe med klokke, noe som ville vært uakseptabelt med tanke på tunghørte og døve, mener Hestnes.

Selv om både gående og syklende plikter å opptre aktsomt, skriver retten at syklende etter forskriftene regnes som kjørende og derfor må utvise stor aktsomhet når de passerer fotgjenger – uavhengig av om det er fortau, rene gangfelt eller kombinerte gang- og sykkelveier.

### For fort

— Særlig gjelder det når syklist kommer bakfra. Dette samsvarer også med det skadepotensial de har i forhold til fotgjenger. Syklist er nærmere til å bære risikoen for skade dersom sammenstøt finner sted når de passerer fotgjenger bakfra, sier Hestnes.

Det var ikke ringeklokke på sykkel. Derfor forsøkte syklisten å varsle Bradasco ved å rope for deretter å bremse ned til en anslått hastighet mellom 11 til 16,5 km/t. Det mener retten ikke var tilstrekkelig.

Farten skulle vært langt lavere – på linje med de 3-5 km/t fotgjengeren hadde – da syklisten passerte.

Politihøgskolen har ingen kommentarer til saken.

### FAKTA SYKKELREGLER

- Ifølge Trygg Trafikk er dette de viktigste reglene som syklist:
- Syklist har alminnelig vikeplikt fra høyre, og for fotgjenger i gangfelt.
  - Du kan sykle på fortau og i gangfelt, men må ta hensyn til fotgjenger og passere i god avstand og lav nok hastighet.
  - Du skal gi tegn før du svinger eller skifter plass i veibanen.
  - Det er bare tillatt å ha barn under 10 år som passasjer på sykkel.

### FAKTA SYKKELDOMMEN

I den såkalte «sykkeldommen» har Høyesterett trukket opp syklistenes ansvar. «Uvoksne syklist som bakfra og helt overraskende i stor fart prøver å passere nær fotgjenger på fortau eller i veibanen, må i utgangspunktet anses for å ha opptrådt uaktsomt. Fotgjenger kan plutselig endre retning eller snu seg og dermed uforvarende komme foran syklisten. Denne må til enhver tid avpasse farten etter forholdene og være forberedt på å måtte stanse. Dersom sammenstøt finner sted, vil syklisten normalt bli ansvarlig for påregnelig skade.»

— Etter en helhetsvurdering av rettens bevisvurdering har vi besluttet å ikke anke dommen, sier advokat Rune Tveit i Advokatfirmaet Rilla & Co. Han representerte både politistudenten og Gjensidige i retten.

— Når det er sagt synes vi kravene til aktsomhet er vurdert veldig strengt når retten mener at en hastighet på mellom 11 og 16 km/anses for å være i høyeste laget når en syklist passerer en fotgjenger. Det er ikke mer enn raskt joggetempo, mener Tveit.

**- SKAL OPPGI PERSONALIA**

Ifølge dommen ville de to politi-studentene forlate stedet uten å oppgi personalia. Etter påtrykk oppga de etter hvert personalia. - Vegtrafikkløven pålegger alle som er innblandet i et trafikkuhell å oppgi navn og adresse og ved

personskade skal ingen forlate stedet uten at det er nødvendig eller at politiet tillater det. Utan kjennskap til skadevolderens navn ville ikke Bradasco kunne kreve erstatning for sitt tap, sier advokat Hestnes.



**ÅSTED:** Francesco Bradasco tilbake der ulykken skjedde på den fire meter brede gang- og sykkelstien langs Trondhølvåveien i Oslo.

**Post-traumatisk sykkel-syndrom**

**Hver gang jeg hører en sykkel komme bakfra i stor fart, fryser jeg til is.**

Jeg forsøker å gjøre meg så liten som mulig, står musestille til faren er over. Jeg har posttraumatisk sykkel-syndrom.

**Det er ti år siden** nå. Mannen min var i Trondheim på klassejubileum. Jeg skulle bare småjogge en tur i skogen på lørdagsettermiddagen, før god mat, og lørdagskos med 12-åringen min.

I stedet ble jeg sittende fem timer på legevakten, med blødende skrubbsår på underarmene, forslåtte knær og brudd i skulderen.

**Jeg hørte ham** komme over bakkeløppen rett bak meg. Instinktivt flyttet jeg meg mot venstre, helt ut på kanten av grusveien.

Han, på sin side, dro skikkelig til, og forsøkte å kjøre forbi meg på samme side av veien, mellom meg og veikanten.

**Det kraftige** sammenstøtet var ikke til å unngå. Den unge mannlige syklisten, på terrengsykkel og i heldekkende beskyttelsesutstyr, traff meg i venstre hofte.

Jeg ble kastet fremover, og landet på underarmene. Slik skled jeg nedover bakken til jeg stanset av meg selv. Syklisten havnet i et grantre utenfor veien, med hodet ned og beina opp.

**Jeg kjente det** var noe galt med venstre skulder. Dessuten blødde jeg fra begge underarmene. Og jeg var vel sant å si litt sjokkert også. Så jeg ble liggende litt før jeg tenkte: Her kan det komme flere. Best å komme seg på beina.

Da hadde syklisten kravlet seg ut av grantreet, like hel. Det var ikke jeg ...

Et omsorgsfullt ektepar kom til med forbindelsessaker i sekken. De bandasjerte de blødende underarmene mine, etter beste evne.

Syklisten strakk seg så langt at han fulgte meg ned til parkeringsplassen, der bilen min sto. Sånn passe tøff i trynet insisterte jeg på å kjøre hjem igjen, selv om jeg strengt tatt bare hadde en arm til rådighet. Heldigvis hadde bilen automatgir.

På det tidspunktet fokuserte jeg på alt annet å be om navnet og telefonnummeret til syklisten.

**Lørdagskvelden** måtte jeg bruke på legevakten, der jeg ventet i timevis på røntgen.

Noe av ventetiden gikk med til rengjøring av skrubbsårene på underarmene mine. Men rengjøringen minnet mest om tortur. Med en solid stålbørste skrubbet sykepleieren fram og tilbake på tyrs av sårene mine. Bedre ble det ikke da tumorlegen som sto og så på, fant det formålstjenlig å fortelle meg at jeg burde ha løpt på høyre side av veien, ikke venstre.

Er det rart jeg blir provosert når rå-syklister hyler og skriker om hvor nedprioritert de er i trafikken.

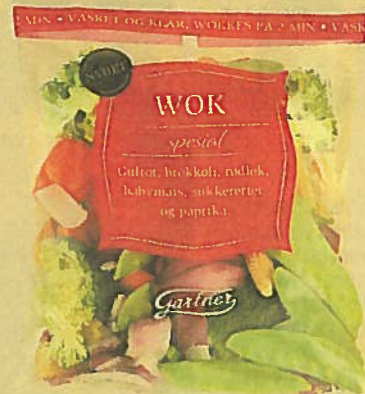
Kanskje er det på tide at noen tenker på fotgjengere også, både i byen, på landeveien og i marka.

Og han som kjørte meg ned? Han bør være glad for at det skal ei kule til en trønder.



Jorunn STØLAN

**Grønnsaks-wok på to minutter.**



Vi har vasket og kuttet de ferske grønnsakene til wokken din, så nå er middagen klar på to minutter. Bare finn grønnsaksblandingen som frister mest og ha blandingen i en glovarm wokpanne eller stekepanne.

På wokblandingen finner du en «siste forbruksdato», så du kan være helt sikker på ferskheten.

Ferske og ferdige wokblandinger fra Gartner inneholder fem-seks ulike grønnsaker som er perfekte til wok. Velbekomme!

Kun de beste blir merket med

